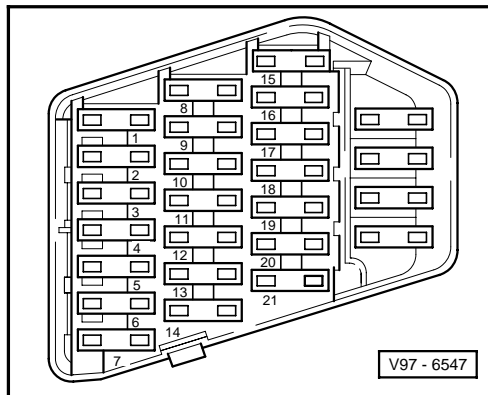


Automatisches Getriebe 01N bei 4-Zylinder-Motoren

Modelljahr 1997

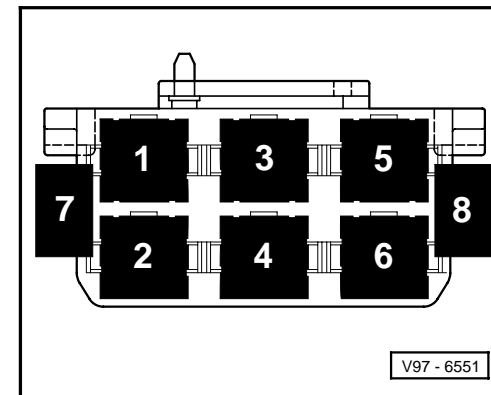
Sicherungshalter



Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

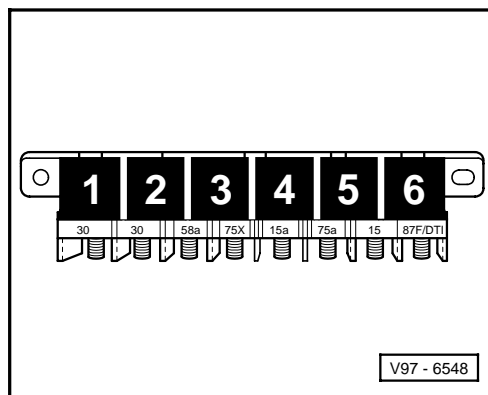
Zusatzrelaisträger II

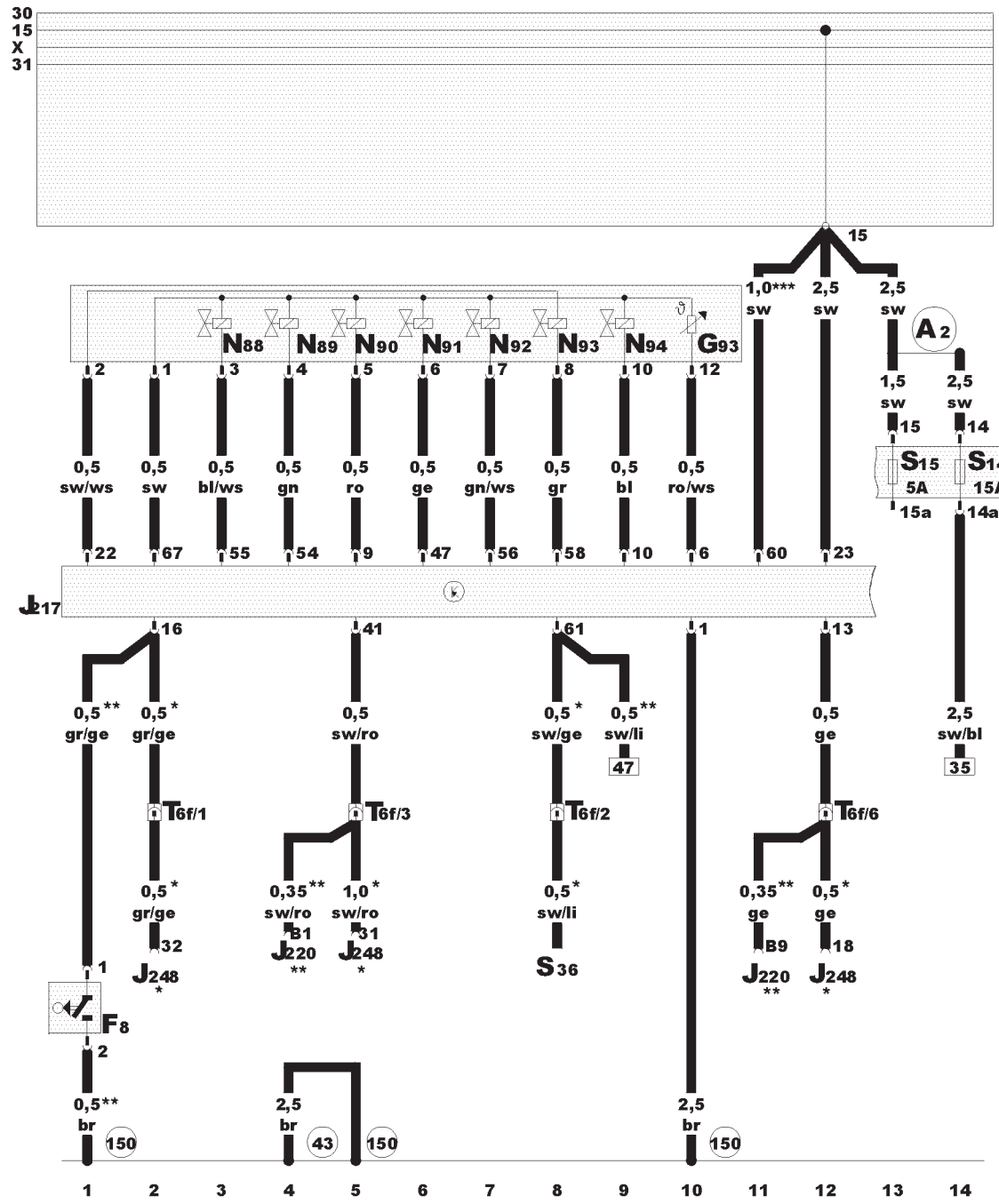


Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht (J226)
- 5** - Relais für Wählhebelsperre (J378)

Zentralelektrik - Vorderseite





Automatisches Getriebe bei 4-Zylinder-Motoren

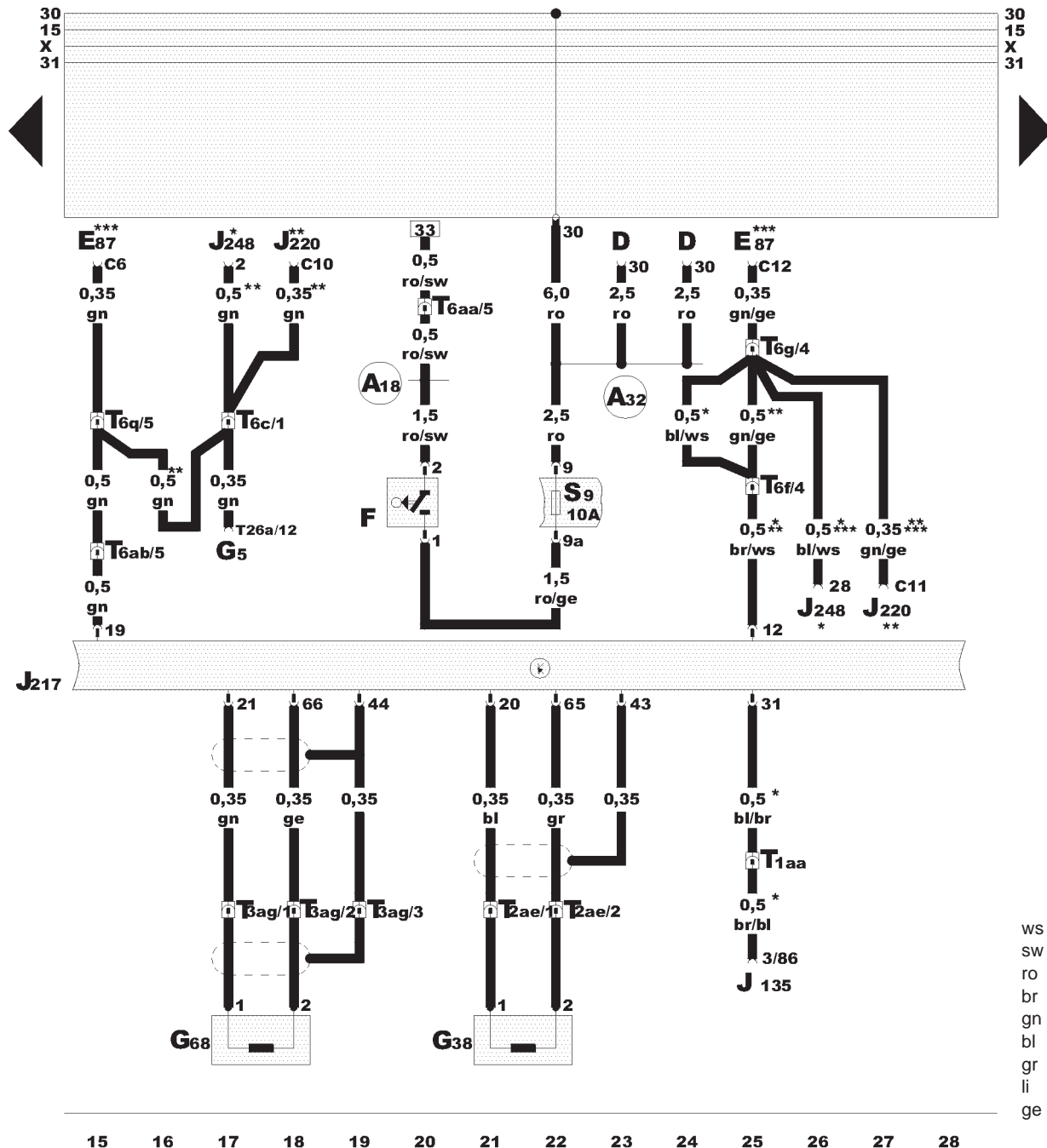
- F 8 - Kick-down-Schalter
- G 93 - Geber für Getriebeöltemperatur
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N 88 - Magnetventil 1
- N 89 - Magnetventil 2
- N 90 - Magnetventil 3
- N 91 - Magnetventil 4
- N 92 - Magnetventil 5
- N 93 - Magnetventil 6
- N 94 - Magnetventil 7
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 36 - Überfahrtsicherung für automatische Geschwindigkeitsregelung
- T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts

- (43) - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- (150) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang

- * - Fahrzeuge mit 1,9 l Turbo-Dieselmotor, 66kW, Motorkennbuchstabe 1Z
- ** - Fahrzeuge mit 1,8 l Motor, 92kW, Motorkennbuchstabe ADR
- *** - Fahrzeuge mit GRA

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-18730



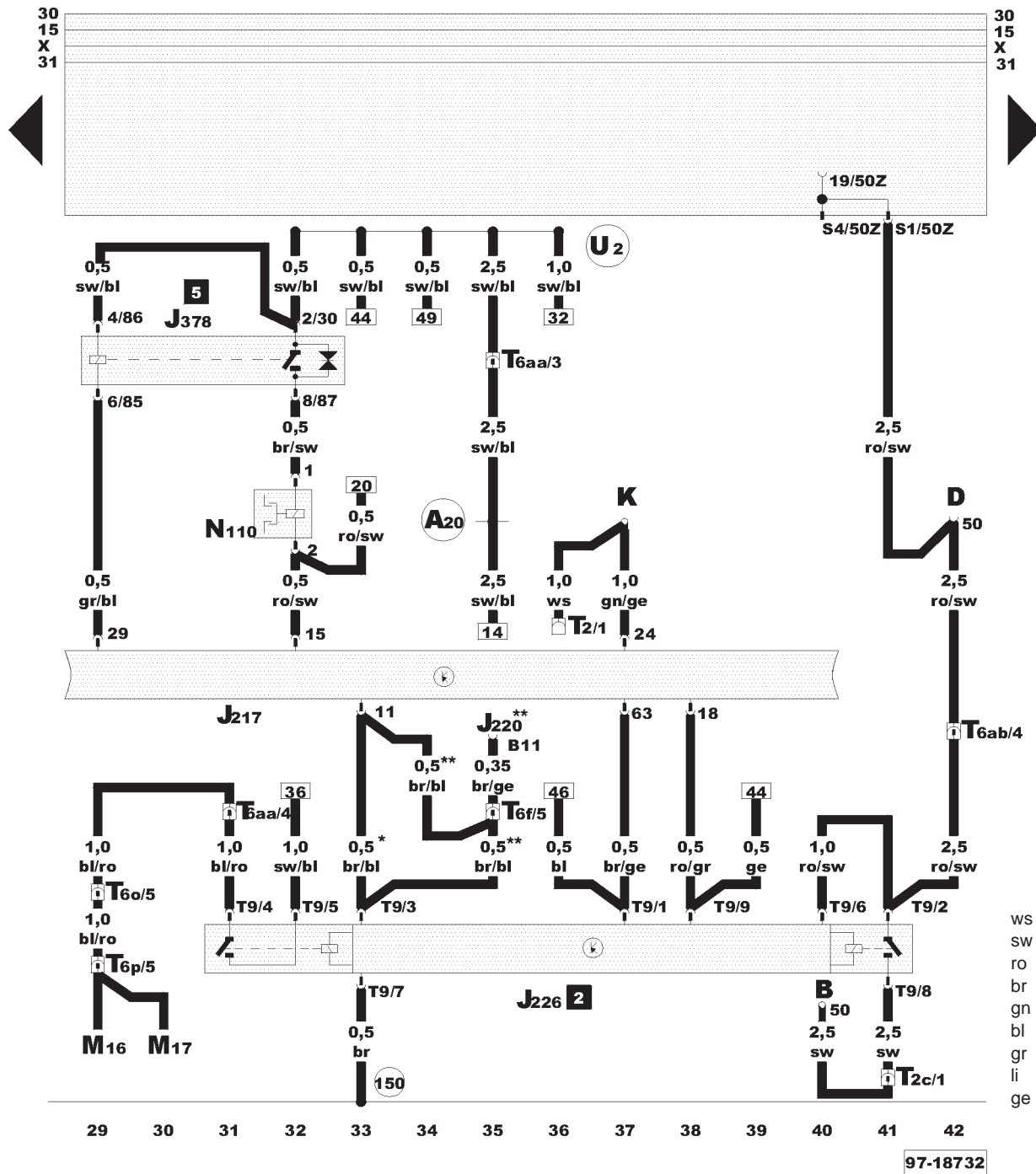
Automatisches Getriebe bei 4-Zylinder-Motoren

- D - Zündanlaßschalter
- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F - Bremslichtschalter
- G 5 - Drehzahlmesser
- G 38 - Geber für Getriebedrehzahl
- G 68 - Geber für Fahrgeschwindigkeit
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- S 9 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 1 aa - Steckverbindung, 1-fach, gelb, Nähe Kompressor
- T 2 ae - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, am Getriebe
- T 3 ag - Steckverbindung, 3-fach, braun, am Getriebe
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 q - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafелеinsatz

- (A18) -Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) -Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang

- * -Fahrzeuge mit 1,9 l Turbo-Dieselmotor, 66kW, Motorkennbuchstabe 1Z
- ** -Fahrzeuge mit 1,8 l Motor, 92kW, Motorkennbuchstabe ADR
- *** -Fahrzeuge mit Klimaanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



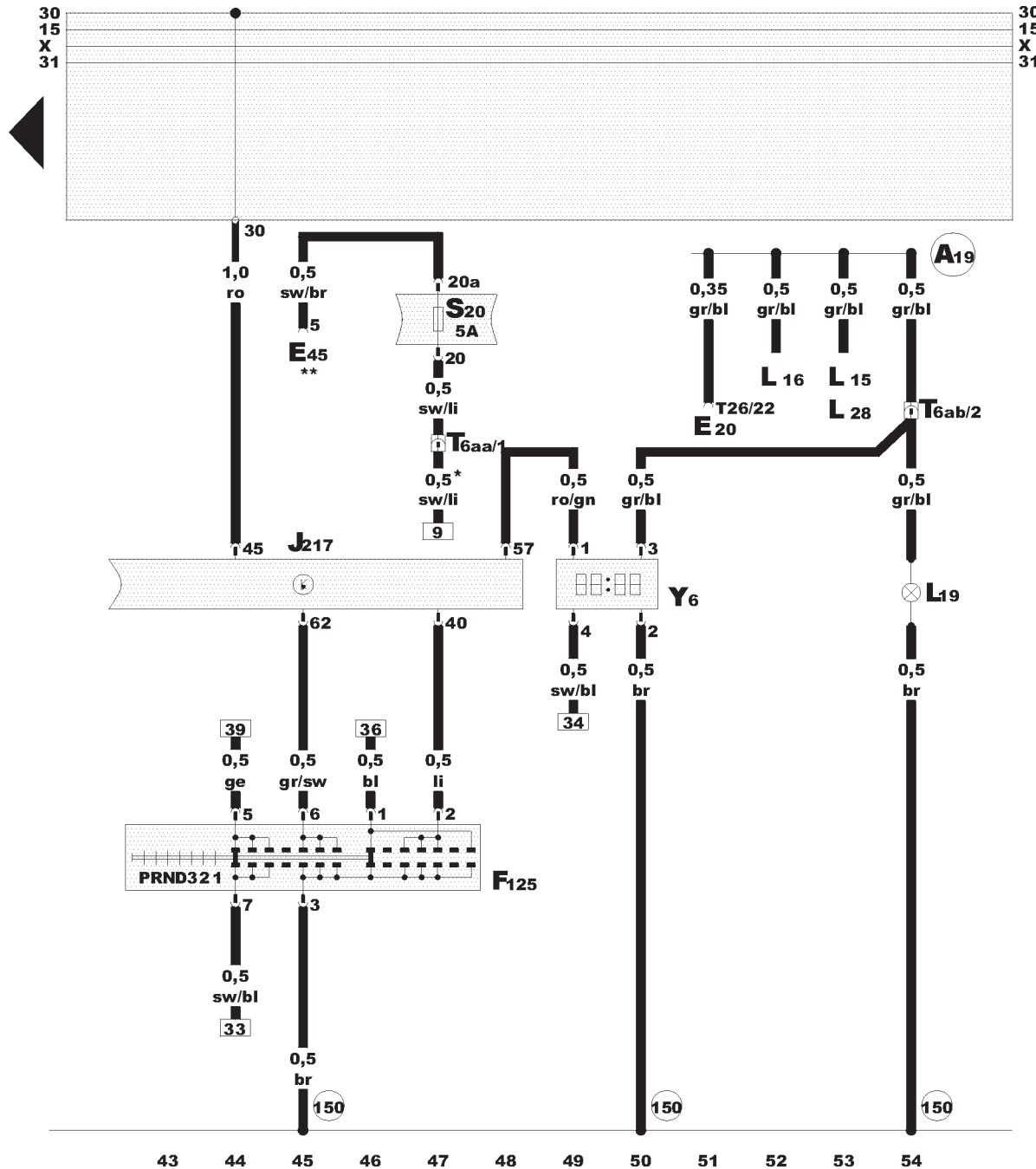
Automatisches Getriebe bei 4-Zylinder-Motoren

- B -Anlasser
- D -Zündanlaßschalter
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 -Steuergerät für Motronic
- J 226 -Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- J 378 -Relais für Wählhebelsperre
- K -Diagnoseanschluß
- M 16 -Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 -Lampe für Rückfahrlicht rechts
- N 110 -Magnet für Wählhebelsperre
- T 2 -Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaisräger I
- T 2 c-Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 f -Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 o-Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- T 6 p-Steckverbindung, 6-fach, schwarz, im Kofferraum hinten links
- T 6 aa-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab-Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 9 -Steckverbindung, 9-fach, braun, an J 226

- (150) -Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (A20) -Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (U2) -Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

- * -Fahrzeuge mit 1,9 l Turbo-Dieselmotor, 66kW, Motorkennbuchstabe 1Z
- ** -Fahrzeuge mit 1,8 l Motor, 92kW, Motorkennbuchstabe ADR

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



Automatisches Getriebe bei 4-Zylinder-Motoren

- E 20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E 45 - Schalter für GRA
- F 125 - Multifunktionschalter
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- L 15 - Lampe für Ascherbeleuchtung
- L 16 - Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
- L 19 - Lampe für Skala für Schaltbetätigung
- L 28 - Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
- S 20 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- Y 6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (150) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

- * - Fahrzeuge mit 1,8 l Motor, 92kW, Motorkennbuchstabe ADR
- ** - Fahrzeuge mit GRA

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb